



De vakanties zijn voorbij en de laatste termijn voor de verkiezingen volgend jaar is voor de raadsleden begonnen.

Toch een opmerkelijk laatste termijn voor onze raadsleden.

Want voor zowel Jan de Graaf als Bas Broekhuizen een uitdaging om deze voor hen ook persoonlijk laatste termijn er nog eens flink tegenaan te gaan. Beiden zijn inmiddels door “de wol geveerd”; Jan meer nog dan Bas, maar blijven geboeid door en uitdragers van het GL gedachtengoed.

We hopen dat de zomerperiode, uit of thuis, energie heeft gebracht.

En nu dus naar de “waan van de dag” van de politiek.

In Epe starten de raadsvergaderingen de 31 augustus. In Heerde zijn ze al begonnen.

Wat opvalt is de behoefte bij de beide gemeenten om meer en beter contact te hebben met de eigen inwoners. In Vaassen is een “dialogoog” gestart met de inwoners, waarbij een willekeurige selectie van 100 mensen heeft plaatsgevonden die uitgenodigd worden om te komen praten over hun wijk; wat zij daar signaleren en/ of waar zij behoefte aan hebben.

In Heerde is de raad al langer bezig om de bevolking bij het gemeentelijk beleid te betrekken en worden er soortgelijke bijeenkomsten georganiseerd.

Het is een zoektocht naar het meer betrekken van de burgers bij het gemeentelijk beleid waardoor het democratisch gehalte toe kan nemen bij gemeentelijke besluiten. Het is een poging om mensen te vinden die zich willen verdiepen in het gemeentelijk beleid en het functioneren van de gemeenten en daaraan willen bijdragen.

We merken zelf dat hoewel duurzaamheid nu beter begrepen wordt, beleid daarvoor te ontwikkelen niet makkelijk is. Er is bijna altijd wel iemand die er last van heeft of zich in zijn belangen geschaad voelt. Het deel, wat er baat bij heeft, valt vaak weg in het rumoer van de eerstgenoemde bij wie de nuancering vaak ontbreekt. En toch blijven duurzaamheid, een sociale leefomgeving; eerlijke kansen en verdeling van welvaart de uitgangspunten, waarop een vreedzame toekomst gebouwd kan worden. Ook op kleine schaal in de directe omgeving.

Iets van dat ideaal konden Jan en Bas realiseren bij de ziektekostenverzekering.

Bijdrage kosten eigen risico

De stad Groningen heeft al een aantal jaar een tegemoetkoming voor mensen met een laag inkomen en structureel hoge zorgkosten. Het eigen risico (nu nog € 385,00 per jaar) wordt aan deze cliënten vergoed. Daarvoor moeten ze wel een verklaring van een arts kunnen tonen. In februari van het jaar krijgen ze het bedrag gestort op hun rekening. Dat is daar op initiatief van de SP fractie door de raad aangenomen.

Bas heeft een stafmedewerkster van de gemeente Epe gevraagd te onderzoeken hoeveel mensen in onze gemeente voor een vergelijkbare regeling in aanmerking kunnen komen.

Naar boven afgerond zouden dat er ongeveer 300 zijn, neem een rond bedrag van € 400,00 voor het gemak, dan zou dat een kostenpost van € 120.000 per jaar opleveren. Daarvoor moet de initiatief nemer (hier GroenLinks) dan zelf dekking zoeken bij de komende begrotingen.

Die ruimte is er wel ook voor nieuw initiatief. Maar de gemeente stelt dat er al een goedkope polis bij Menzis aangeboden wordt (via Gezond Verzekerd). Wij vinden dat iedereen met een laag inkomen daar gebruik van maakt en willen de mensen met hoge zorgkosten een steuntje in de rug geven). Er is nu een tussen oplossing gevonden waarin we ons wel kunnen vinden.

Het aanbod is dat mensen met een laag inkomen zich voor ongeveer € 125,00 euro per jaar kunnen bijverzekeren zodat het eigen risico vervalt. Per saldo spaart elke verzekerde zo op dit moment € 260,00 euro per jaar uit. Met deze oplossing kunnen we wel leven en zijn we blij de zaak aangekaart te hebben.

Jan de Graaf heeft in de raadsvergadering van 14 oktober de medewerkers hiervoor bedankt en gezegd blij te zijn dat we dit hebben kunnen realiseren.

Mooi voorbeeld van zorgen voor elkaar.

Airport Lelystad

Dan de vliegroutes: die vormen een heet hangijzer: van geluidsoverlast hebben we als er 2700m wordt gevlogen volgens tabellen niet zo veel last. Dat ligt wel wat anders als volgens de laatste berichten boven onze gemeente gestegen moet worden van 1800 naar 2700 meter.

De Volkskrant van eind augustus vermeldde een uitspraak van een KLM directeur die vindt dat de prijsvechters van Schiphol moeten verdwijnen zodat de grotere lijnvluchten het vrijkomen van deze licenties (45.000?) kunnen gebruiken. Daardoor komt er dan een toename in totaal van 45.000 vluchtbewegingen boven Nederland; immers KLM en collega's gaan dan tot het nu gestelde maximum van 500.000 vluchten en de andere, daarboven gaan dan naar Lelystad.

Dat is nog lang niet alles want vanaf Lelystad moeten de "pretvluchten" ook weer verplaatst worden. Dat zijn de pleziervluchten van Cessna's en vergelijkbare kleinere vliegtuigen.

Omdat Teuge door de laatste beslissing van de staatssecretaris geen vluchten voor para's vanaf grotere hoogte kan blijven aanbieden zou dat de doodsteek voor het paracentrum zijn. Om het leed kennelijk te compenseren worden de pretvluchten van Lelystad in de toekomst vanaf Teuge gemaakt. De vier aandeelhoudende steden staan hierdoor voor het blok en op hun achterste benen.

Veel dieper gaat een fundamentele opvatting over milieu, duurzaamheid en besef wat we met al ons reizen per vliegtuig veroorzaken. GroenLinks is tegen de stunts van prijsvechters om voor een paar tientjes naar waar dan ook te vliegen. Het kan prijstechnisch niet en de luchtvaart krijgt veel te veel indirecte subsidies. De kerosineprijs wordt niet belast met accijnzen, btw en van het kwartje van Kok heeft de luchtvaart geen last, alles nog afgezien van milieuheffingen en nog meer. Structureel fout vinden we. Verder geeft vliegen naast geluid- en fijnstof overlast ook een grote CO2 uitstoot. Als laatste en bepaald niet onbelangrijk bezwaar: het personeel van prijsvechters wordt uitgebuit als we diverse publicaties in de pers mogen geloven.

De vraag: kunt u lezer voor 39 euro naar Rome lopen of fietsen of met de auto rijden? (dat laatste op zich is al milieubelastend), heeft een simpel antwoord: nee, dat kan niet. Hoe kan het dan wel met Easy Jet, Ryanair of andere prijsvechters!

Bedenk eens wat het gevolg van al dat reizen is op ons milieu. Als we zo door gaan kunnen we in tropische temperaturen over een poosje via de Noord naar Japan varen, op termijn misschien wel met een Kayak. Had Willem Barentsz dat eens mogen meemaken!

Als we dan ook nog bedenken dat onze bossen al last hebben van verzuring door de grote uitstoot van meststoffen, de A50 steeds voller wordt en er nog eens extra belasting van vliegverkeer bij komt, dan komt het milieu in onze omgeving steeds meer onder druk te staan. Dus burgers sta op en stem tegen de uitbreiding van Lelystad en wees je bewust van de milieueffecten van vliegen.

Ofwel wij verbeteren de wereld en beginnen weer eens bij onszelf.

Het Gelders Groene Lintje

Onze afdeling heeft al een aantal Groene Lintjes uitgedeeld, een ervan was aan Bart Vosselman oprichter van De Bolster aan de Oude Oenerweg in Epe. Bart is voorvechter van biologisch verantwoorde zaadveredeling. Jaren heeft hij samen met zijn vrouw Elly tegen de stroom in geroeid. Nu is het bedrijf voortgezet door hun zoon maar Bart kan niet stilzitten en is nog steeds bezig met, via veredeling, kweken van nieuwe rassen zoals pompoenen. Daarbij kwam hij in conflict met reuzen als Syrgenta en Monsanto (de laatste is producent van het gif ROUNDUP). Dat laatste kan wel eens een van de oorzaken zijn (roundup) dat de insecten- en bijenstand zwaar onder druk staan.

Het conflict ging over patenten die deze reuzen” zeggen te hebben op voedsel, door Bart geschonden zouden zijn.

Het lijkt een beetje op een mug die tegen een olifant moest vechten. Vorig jaar heeft Zembla er nog een uitzending aan gewijd. Bart heeft de rechtszaken gewonnen en laten we daar heel blij mee zijn, want voedsel moet vrij blijven van patenten, anders gaat Big Brother ons vertellen wat we wel en niet mogen eten.

Daarom heeft onze afdeling Bart voorgedragen (eigenlijk wilden we hen beiden voordragen maar dat kon niet volgens de spelregels).

De winnaar werd Jan Kock uit Culemborg die een flink aantal lokale projecten heeft opgezet.

Hij lijkt een prima kandidaat voor de raad van Culemborg, mooi was de manier waarin hij in zijn dankwoord de andere genomineerden betrok.

Bart heeft dan wel niet gewonnen, maar bij de presentatie van de genomineerde heel goed zijn zegje kunnen doen. Hij vertelde zijn bevlogen verhaal over voeding die beslist patenten vrij moet blijven.



(foto: Bart tijdens zijn betoog, foto Jan Aalbers)

Dat werd ook opgepikt door Suzanne Kröger, sinds dit voorjaar, lid van de Tweede kamer voor GroenLinks. Zij was zeer geïnteresseerd, daarbij komt nog dat zij in haar portefeuille ook luchtvaart heeft als (onderdeel van verkeer). Jan Aalbers en Bas hebben met haar over de vliegroutes gesproken en onze zorgen geuit. Dit wordt ongetwijfeld vervolgd.

Heerde.

Mw. I.Pijnenburg wordt voorlopig vervangen door dhr. F. de Graaf; eveneens VVD-er en bekend door de diverse politieke functies, die hij heeft bekleed. Burgemeester in Apeldoorn geweest; voorzitter 1^e Kamer en waarnemend burgemeester in diverse gemeenten.

De samenwerking van D66/GL met PvdA wordt meer en meer gezocht en vormgegeven. Zo konden voor de vakantie de reacties op de algemene beschouwingen in de laatste raadsvergadering worden gebundeld en slaagden de fractievoorzitters erin toch de eigen kleur herkenbaar te laten zijn. De komende tijd zal helder worden of deze samenwerking op meer gebieden hout snijdt.

Nacht van de Nacht

Op 28 oktober, ongeveer samen met het verzetten van de klok naar wintertijd, is het weer de Nacht van de Nacht. Vorig jaar waren we te gast bij de zorgboerderij van Zwier van der Weerd, wat bijzonder leuk was! Dit jaar proberen we opnieuw met een aantrekkelijk uitje te komen; houd de datum vrij. In de Groene Vlieger van oktober laten we u weten waar we de Nacht van de Nacht viering deze keer zal worden gehouden.

NB: het e mailadres van Christien is gewijzigd: voortaan cheinen@xs4all.nl.

Reacties en aandachtspunten kunnen naar: Christien Heinen, cheinen@xs4all.nl en/of Hendrik Tuinstra hendrik.tuinstra@hccnet.nl; en/of Bas Broekhuizen: bas.broekhuizen@concepts.nl en/of Hilly Schäffer: hillyschaffer@kpnmail.nl GroenLinks Epe: www.epe.groenlinks.nl; GroenLinks Heerde: www.heerde.groenlinks.nl

Groene Vlieger nr. 7; september 2017 Tel. Bas Broekhuizen i.v.m. verspreiding Groene Vlieger: 0578 614686